



## ASFALTOVÝ PENETRÁK

**ASFALTOVÝ PENETRÁK** je jednosložkový přípravek na bázi asfaltové disperze modifikované syntetickým kaučukem, speciálně vyvinutý pro penetrace stavebních konstrukcí.

### Použití

<ul style="list-style-type: none"><li>hloubková penetrace betonových podkladů, spodních částí staveb (základy, sklepy, garáže, terasy, balkóny), střeš (provádění bezespárových střešních krytin, renovace a konzervování střešních krytin), apod.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>na beton, dřevo, zdivo, plechové prvky, bitumeny, cementovláknité a sádrovláknité desky, OSB desky a další</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>podklad pro tepelně svařované bitumenové pásy</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>penetrace stavební oceli, plechových a lepenkových krytin</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>penetrace pod Asfaltový hydroizolační nátěr Český stavitel</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>lehká izolace proti vlhkosti</li></ul>

### Výhody

<ul style="list-style-type: none"><li>hluboká penetrační schopnost</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>niveluje mikrotrhliny</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>odolný vůči vodě, slabým kyselinám a zásadám</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>na suché a mírně vlhké podklady</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>velmi snadné použití</li></ul>	

### Pracovní postup

Podklad musí být nosný, bez nečistot (prach, rez), bez ostrých hran. Nesmí být zmrzlý, pokrytý jinovatkou, může být mírně vlhký. Nové omítky a betony musí být vyzrálé. Odstraňte křehké a odlupující se vrstvy. Puchýře prořízněte do kříže a podlepte bitumenovým lepidlem nebo Asfaltovým hydroizolačním nátěrem Český stavitel. Nevyplněná místa v podkladu vytmelte střešním tmelem. V případě porušení nosného podkladu je potřeba propadlá místa vyplnit speciálními maltami. Nanášejte vtíráním hmoty do podkladu pokrývačským kartáčem nebo štětkou. V případě mírně vlhkého podkladu je potřeba vtírat intenzivně. Nedoporučujeme používat stříkací zařízení (vtíráním se aktivují chemické sloučeniny vylepšující přilnavost k podkladu). U lehké hydroizolace následné vrstvy nanášejte štětkou nebo pokrývačským kartáčem až po zaschnutí předchozí vrstvy.

### Technické údaje

<ul style="list-style-type: none"><li>Složení</li></ul>	bitumenová disperze modifikovaná syntetickým kaučukem
<ul style="list-style-type: none"><li>Konzistence</li></ul>	emulze
<ul style="list-style-type: none"><li>Plošná hmotnost</li></ul>	1,25 + 10 % kg/m <sup>2</sup> – vrstva 1 mm
<ul style="list-style-type: none"><li>Barva</li></ul>	černá
<ul style="list-style-type: none"><li>Hustota</li></ul>	900 – 1000 kg/m <sup>3</sup>
<ul style="list-style-type: none"><li>Sušina</li></ul>	60 %
<ul style="list-style-type: none"><li>Teplotní odolnost</li></ul>	-30 °C až +65 °C (po vytvrzení) -15 °C (pro přepravu)
<ul style="list-style-type: none"><li>Aplikační teplota</li></ul>	+5 °C až +35 °C
<ul style="list-style-type: none"><li>Suchý proti prachu</li></ul>	6 hodin (při 23 °C a 55 % vlhkosti vzduchu)
<ul style="list-style-type: none"><li>Konečná suchost</li></ul>	12 hodin
<ul style="list-style-type: none"><li>Přidržnost k podkladu</li></ul>	> 0,5 MPa (beton, dřevo, plech)

# ASFALTOVÝ PENETRÁK

	>0,3 MPa (asfaltové pásy)
▪ Pevnost v tahu	0,24 MPa
▪ Poměrné prodloužení	335 % (ČSN EN ISO 527)
▪ Nasákavost	0 % (ČSN EN ISO 62)
▪ Počet nanášených vrstev	1 x penetrace 2-3 x lehká izolace
▪ Tloušťka vrstev	0,15-0,3 mm (penetrace) 0,3-0,4 mm (lehká izolace)
▪ Spotřeba na vrstvu	0,15-0,3 kg/m <sup>2</sup>
▪ Reakce na oheň	dle ČSN EN 130501-5 pro třídu F <sub>ROOF</sub> (t1) nejsou stanovena žádná kritéria, proto nebylo stanoveno. Výrobek je určen pro plochy do 1500 m <sup>2</sup> , dále pro opravy a rekonstrukce.

## Upozornění

Nenanášejte za přímého slunečního záření, za deště ani za mlhy. Čerstvou nezaschnutou vrstvu chraňte před rychlým vysoušením a před srážkami – min. 6 hodin, nejlépe 24 hodin. Do výrobku nepřimíchejte jiné přípravky. Asfaltový penetrák není antikorozi ochrana. Zamezte kontaktu s polystyrenem.

## Čištění

Ruce omyjte vodou s mýdlem a ošetřete reparačním krémem. Použité nářadí neprodleně po použití umyjte technickým benzínem nebo rozpouštědly.

## Skladování

Doba použitelnosti je uvedena na obalu platná při skladování v původním uzavřeném balení a při teplotách +5 °C až +30 °C.

## Bezpečnost

H226 Hořlavá kapalina a páry. H315 Dráždí kůži. H319 Způsobuje vážné podráždění očí.

H335 Může způsobit podráždění dýchacích cest. H373 Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici.

## Bezpečnostní pokyny, první pomoc a bezpečné zneškodnění

P101 Je-li nutná lékařská pomoc, mějte po ruce obal nebo štítek výrobku. P102 Uchovávejte mimo dosah dětí. P210 Chraňte před teplem, horkými povrchy, jiskrami, otevřeným ohněm a jinými zdroji zapálení. Zákaz kouření. P271 Používejte pouze venku nebo v dobře větraných prostorách. P280 Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít. P405 Skladujte uzamčené. P501 Odstraňte obsah/obal předáním na sběrný dvůr do části nebezpečného odpadu.

Přepravní pokyny – ADR: POZNÁMKA: Na hmotnost Asfaltového penetráku baleného v nádobách s objemem nepřesahujícím 450 l se nevztahují ustanovení ADR (2.2.3.1.5) – nepodléhá ADR.

Bezpečnostní list výrobku k dostání u prodejce.

## Balení

plechové kanystry

obj. číslo: 2708521 Asfaltový penetrák 4,5 kg; 120 ks na paletě obj. číslo: 2708522 Asfaltový penetrák 9 kg; 55 ks paletě obj. číslo: 2708523 Asfaltový penetrák 19 kg; 33 ks na paletě
---

Uvedené informace jsou poskytnuty na základě našich nejnovějších zkoušek, poznatků a zkušeností. Vzhledem ke skutečnosti, že nemáme vliv na správnost způsobu práce, nemůžeme převzít odpovědnost za výsledky použití tohoto výrobku. Před použitím doporučujeme výrobek na vtypovaném podkladu vyzkoušet. V případě vaší nejistoty před použitím našich výrobků kontaktujte naše technické oddělení